

Contact : Royal Automobile Club de Spa

Rue Jules Feller, 1
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

+32 47 49 87

organisation@racspa.be



**Racing Festival
Communiqué #3**

Une journée pleine de rebondissements

Suite aux averses nocturnes, c'est sur une piste encore partiellement détrempée qu'était donné le départ, ce dimanche à 10h30, de la 2ème manche de l'IDIS Superlights Challenge.

Et d'emblée, on assistait à un premier fait de course avec l'absence sur la grille de la Radical SR8 de Henk Thuis, leader de la moitié de la première manche la veille. En pole, Luc De Cock se faisait doubler dès la Source et ne pouvait éviter un tête-à-queue au « Speaker Corner ». Après un léger contact avec le mur de pneus, le pilote de la Norma devait en rester là. Au grand regret de son jeune équipier Sam Dejonghe, lauréat en solitaire samedi. Parti en pneus pluie, Filip Declercq bouclait le premier tour en tête et menait la première moitié de course au volant de sa Norma M20F. Mais l'assèchement de la piste favorisait le retour de la plus puissante Radical de Pim Van Riet, lauréat avec une minute et quinze secondes d'avance sur la Tatuus PY012 de nos compatriotes Tim Joosen et Glenn Haverals. Un duo arrachant le premier accessit dans le dernier tour au détriment de notre autre compatriote Filip Declercq, néanmoins très heureux de sa troisième place absolue et d'un nouveau succès en SL2.

Dans la foulée, on assistait à un autre cavalier seul lors de la deuxième joute du Deutsche Tourenwagen Challenge. Parti en pole, Heiko Hammel prenait une belle revanche sur samedi en imposant facilement sa Ford Fiesta ST. Seul pilote à pouvoir suivre son rythme, le Suédois Fredrik Lestrup abandonnait, hélas, dès le 2e tour, victime de la mécanique de sa Mini JCW. Pour le suspense, on devait donc se rabattre sur la très belle lutte durant trente minutes pour la 2ème place entre la Mini de Kay Jordan et la Fiesta de Johannes Leidinger franchissant finalement le drapeau à damier dans cet ordre. Cinquième au général, Steve Kirsch remportait le Challenge Mini, tandis que Ralf Glatzel imposait sa Ford Fiesta en D2.

Suite à un crash de Ward Sluys au milieu de la descente vers le Raidillon lors du départ, les dix-sept premières minutes de la 2e course de Supercar Challenge se disputaient sous la conduite de la voiture de sécurité.



A la relance, la Viper de Kelvin Snoeks, en pole, parvenait à garder le meilleur sur la Corvette de Jeffrey Van Hooydonk. Mais cette longue neutralisation faisait les affaires de l'ex-pilote Prost GP Tomas Enge. Son équipier australien Yasser Shahin ne rentrait en effet qu'avec une grosse demi-minute de retard lors du changement de pilote. Et malgré un « pitstop » obligatoire plus long suite à son succès de la veille, la Lamborghini Gallardo Reiter pilotée par le véloc

tchèque remontait un retard d'une cinquantaine de secondes pour s'imposer avec 11 secondes d'avance sur la Viper de Grouwels-Snoeks résistant quant à elle pour 163 millièmes au retour de la Volvo S60 V8 Silhouette de Koebolt-Caransa. Quel final !

Malgré un temps d'arrêt plus court que ses rivaux suite à son abandon de la veille (boîte sur la Corvette SRT), Vandierendonck passait de la 1ère à la 4e place en trois tours et échouait à moins d'une seconde du podium.

Huitième au général, Marcel Van Berlo imposait sa 997 GT3 en GTB, tandis que la paire Bogaerts-Van der Aa (BMW M3 ex-WTCC) l'emportait en SuperSport pour deux secondes face à de Groot-de Graaf.

Enfin saluons le succès en classe Sport de la Peugeot RCZ de Voet-Vandenbroek.

La journée et cette édition 2015 du Racing Festival s'achevaient par l'épreuve de 3h du Belgian Gentlemen Driver Club. Une course marquée par deux neutralisations des voitures de sécurité, de très nombreux « Drive Through » pour non-respect des limites de la piste (avec le record pour la BMW de Bouvy-Dermont) et la domination attendue des nombreuses BMW.

La E46 N°416 de Renmans-Van der Aa-Van Soelen dominait les deux premiers tiers de l'épreuve avec une belle avance forgée grâce au concours de la première « safety car ». Mais un souci mécanique les obligeait à repasser par les stands à une cinquantaine de minutes du drapeau à damiers. L'autre M3 E46 de Koen De Wit la relayait en tête et s'imposait finalement avec une minute



seize d'avance sur la E46 de Thomas Piessens (Longin Jr est resté à Zolder pour fêter sa 2e place et son titre Rookie en Nascar). L'exemplaire de Huygens-Vandenabeele éliminé dès les premiers tours (moteur), c'est une M235i Cup qui complétait le podium général. Les cinq premiers de cette Coupe Béhème se trouvaient regroupés entre la 3e et la 7e place avec, dans l'ordre, Dreszer-Kox, Dumarey-Dejonghe, Michael Schrey, Werckx-Vandenbalck et Rasse-Van Rompuy.

Enfin, derrière la BMW E46 de Renmans-Van der Aa-Van Soelen et la 235i de Redant-Vanneste, la Peugeot RCZ de Cristinelli-Duquesnoy, première non-BMW, complétait le Top 10 tout en remportant au sprint la classe 1D face à la BMW de Heyninck-Sluis. Longtemps leaders de cette classe, Jérôme Heinen et Grégory Paise (RCZ) remontaient jusqu'au podium après avoir écopé d'un « Drive Through » et joué de malchance avec la 2e « Safety Car ».

Enfin, coup de chapeau aux vétérans Guy Katsers et Philippe Ménage, 19ème (sur 70) aux commandes de leur Opel Astra Coupé.